



Promoambiental Distrito  
S.A.S. ESP

Bogotá D.C., 12 de diciembre de 2025

Doctor:  
**H.C. JULIÁN ESPINOZA ORTIZ**  
Concejal  
Concejo de Bogotá D.C.  
[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)  
Calle 36 No.28A-41  
Ciudad

Doctor:  
**H.C. JULIÁN RODRÍGUEZ SASTOQUE**  
Concejal  
Concejo de Bogotá D.C.  
[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)  
Calle 36 No.28A-41  
Ciudad

**CONCEJO DE BOGOTA 19-12-2025 05:53:06**

2025ER34832 O 1 Fol:1 Anex:0

**ORIGEN: PROMOAMBIENTAL DISTRITO S.A.S. ESP/TOMAS SALVADOR MEN**

**DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO**

**ASUNTO: RTA PROP 1395 DE 2025**

**OBS: RECIBIDA POR CORREO EL 18-12-2025**

**Al responder cite este código: PAD-2-20251212-27064-OPE**

**Asunto:** Respuesta al comunicado Proposición No. 1395 de 2025 del 28 de noviembre de 2025  
“Manejo de basuras Bogotá D.C.”

Respetado Doctores Espinoza y Rodríguez:

En atención al comunicado mencionado en el asunto, el cual fue trasladado por la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos (UAESP) mediante el oficio 20252000282751, en el que menciona: “Al respecto, mediante la presente se da traslado de la referida Proposición, con el fin que se dé respuesta directa al Concejo con copia a esta Unidad (correos uaesp@uaesp.gov.co), y dentro de los términos de Ley, particularmente sobre el siguiente punto: ¿ Se contempla que los vehículos de recolección sean los mismos que hoy circulan por la ciudad?.

Dicho requerimiento obedece a la solicitud elevada por los Honorables Concejales «En uso de sus facultades de control político consagradas en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 “Por el cual se dicta el régimen especial para el Distrito Capital de Santa Fe de Bogotá” y del Reglamento Interno del Concejo.». En atención a lo anterior, y **dentro del marco de nuestras competencias**, damos respuesta al punto mencionado en su comunicación, en los siguientes términos:

**“¿Se contempla que los vehículos de recolección sean los mismos que hoy circulan por la ciudad?”**

**Pronunciamiento:** En consideración a que PROMOAMBIENTAL DISTRITO S.A.S. E.S.P., tiene la intención y plena convicción de continuar prestando el servicio público de aseo en el Distrito Capital, con los mejores estándares de calidad y en atención a la solicitud, informamos que, en el marco del proceso de fortalecimiento operativo y de modernización tecnológica del servicio de recolección en el Distrito, la flota de nuestra compañía está siendo renovada a través de la incorporación paulatina de vehículos compactadores donde a la fecha, se han adicionado 10 vehículos para atender las necesidades de la operación.



Promoambiental Distrito  
S.A.S. ESP

Esta incorporación corresponde a la primera fase del plan de renovación de flota, que contempla seguir sumando vehículos nuevos, con el fin de fortalecer la prestación del servicio y mantener el compromiso organizacional con la eficiencia y la protección ambiental (ver Imágenes 1 y 2).



Imagen 1. Alistamiento de vehículos para su entrada en servicio



Imagen 2. Alistamiento de vehículos para su entrada en servicio

Es importante igualmente esclarecer, que el servicio público de aseo se encuentra regulado y conforme a lo establecido por la Resolución CRA 720 de 2015 en su Artículo 27. DESCUENTO AL CRT POR ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS, los vehículos cuentan con una vida útil regulatoria lo cual promueve la renovación de flota de los prestadores, con el fin de asegurar la optimización de la prestación del servicio para los usuarios y ciudadanía en general.

Con lo anterior, se espera robustecer el servicio de recolección en Bogotá, incrementando la capacidad operativa y reduciendo los impactos ambientales asociados. La incorporación de los nuevos compactadores, equipados con tecnología Euro 6 y sistemas de alta compactación, permitirá fortalecer la logística de carga y descarga y atender de manera más segura y oportuna los contenedores instalados en zonas residenciales. En este sentido, la renovación de la flota constituye un avance concreto en nuevas tecnologías hacia la modernización del servicio y la sostenibilidad de la ciudad.

Sin otro particular.

**TOMÁS SALVADOR MENDOZA PARDO**  
Gerente General  
Promoambiental Distrito SAS ESP

Anexos: N/A  
Proyectó: J. Sáenz  
Revisó: C. Gutiérrez/ L. Puentes/ W. Hernández  
Copia: Dra. Andrea Carolina Marú Ruiz. Subdirectora de RBL - UAESP